

HISTORIA DEL CARBÓN EN LA CIUDAD DE CALI DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XX

Apolinar Ruiz López¹

Presentación

La ponencia que a continuación presento es un estudio preliminar que surge de uno de los proyectos investigativos que viene agenciando el Semillero Modernidad y Modernización en el Valle del Cauca. A partir de problemáticas actuales que vive la ciudad, como la segregación y estigmatización socio espacial, en el Semillero nos venimos preguntando sobre las formas de poblamiento y las transformaciones históricas que han ocurrido en la zona de ladera del Municipio de Cali, haciendo énfasis en los aportes que esta zona ha realizado al crecimiento económico, el desarrollo social y urbano de Cali y la región suroccidental del país.

La historia económica de la agroindustria del Departamento del Valle del Cauca y específicamente en el Municipio de Santiago de Cali, para la primera mitad del siglo XX, se ha centrado geográficamente en su zona plana, donde se destacan los estudios sobre la industria azucarera, y en menor medida estudios sobre la producción ganadera y frutícola. Son desconocidos estudios sobre los procesos socioeconómicos que se han desarrollado en la zona de ladera del Municipio, tales como: producción de alimentos, extracción de madera, producción de carbón vegetal, creación de hidroeléctricas, extracción y comercialización de carbón mineral.

En este sentido observamos que en los inicios el proceso agroindustrial del Departamento Valle del Cauca durante la primera mitad de siglo XX dependió, entre otras variables, del acceso y apropiación de combustible y fuentes energéticas que promovieran el desarrollo de medios de transportes y el funcionamiento de ciertas tecnologías utilizadas en el mundo fabril. Nuestro estudio hace una descripción general del papel que ha jugado la zona carbonífera del municipio de Santiago Cali en los procesos de modernización de la región.

¹ Licenciado en historia. E-mail: apolinar.ruiz@correounivalle.edu.co

El objetivo de nuestra presentación es visibilizar y describir el proceso de extracción y comercialización del carbón mineral a través de la realización de una periodización histórica de la zona carbonífera del Municipio de Santiago de Cali para la primera mitad del siglo XX. Ejercicio que se apoya de una variedad de fuentes tales como: el Fondo Notarial del Archivo Histórico Municipal de Cali, Prensa local, Gaceta Municipal, Gaceta Departamental, El Archivo General de la Nación, trabajos de grado encontrados en la Biblioteca Mario Carvajal de la Universidad del Valle, análisis bibliográfico sobre la zona Carbonífera del Valle y de historias de vida realizadas a mineros de carbón de la ciudad.

PERIODIZACIÓN DE LA EXTRACCIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DEL CARBÓN MINERAL

La zona de ladera del Municipio de Santiago de Cali geológicamente hace parte de una extensa zona carbonífera ubicada sobre todo el flanco oriental de la cordillera occidental de Colombia, que va desde el actual Municipio de Yumbo en el Departamento del Valle hasta el Municipio del Tambo en el Departamento del Cauca.

1. Identificación e Inicios de la Extracción del Carbón Mineral

En el año 1881² Francisco Javier Cisneros, primer ingeniero encargado de la construcción del Ferrocarril del Pacífico compra una Hacienda Interandina llamada Isabel Pérez en el Distrito de Cali, hacienda donde se encontraba una extensa zona hullera. Ya para el año de 1885 se identifica por vez primera la utilización de la zona de carbón de piedra³ en los terrenos de la antigua hacienda de Isabel Pérez a cargo de su nuevo propietario Carl Hauer

² AHNC. Fondo Notarial. Año 1881, Tomo 2, escritura 368, 8 de junio de 1881, Notaría 1ª de Bogotá. folio 118 vuelto: "En la ciudad de Bogotá el diez y ocho de junio de 1881 ante el notario primero compareció el señor Pedro Patiño vecino de esta ciudad y dijo: que da en venta real y enajenación perpetua al señor Francisco J. Cisneros natural de Cali ciudadano de los Estados Unidos de América y actualmente residente de esta ciudad, la Hacienda denominada "Isabel Pérez" ubicada en la jurisdicción del Distrito de Cali en el Estado Soberano del Cauca, compuesta de una casa y de los terrenos que la constituyen y comprendida en estos linderos: por el occidente linda con los terrenos de la posesión de "San Fernando" pertenecientes a los herederos del finado José Linares y tierra de los herederos del finado Manuel Garcés por el poniente con el río de "Cañaveralejo" por la parte de arriba con tierra del "Tablón" y la "Curtimbre", y por la parte de abajo con la hacienda el Guabal y el llano de la ciudad de Cali.

³ AHMC. Fondo Escribanos/Notarial. Año de 1895, tomo 71, escritura 71, 5 de junio de 1895, notaría 1ª de Cali. Folios 218.

Simmonds ciudadano del imperio alemán, comerciante y precursor de la navegación a vapor por el Río Cauca.

Hay una identificación temprana de la zona mineral a finales del siglo XIX y para la década de 1880 los propietarios Francisco Javier Cisneros y Carlos Hauer Simmonds tenían conocimientos suficientes sobre la extracción y comercialización del carbón mineral y sabían de la importancia de este en el mineral en el desarrollo fabril, la navegación a vapor, el transporte ferroviario de la ciudad y el avance económico de la región. Pero varios de estos proyectos se vieron afectados y pospuestos por los siguientes factores: el retiro de Francisco Javier Cisneros del proyecto del Ferrocarril del Pacífico, el asesinato violento de Carlos Hauer Simmonds, la Guerra de los Mil Días y por último encontramos que para la extracción del mineral se requería de unas condiciones técnicas, laborales y de abundante mano de obra cualificada, con la que no se contaba en el Distrito de Cali para el momento.

Este último factor tuvo una alternativa que se dio con la llegada de familias mineras de la zona del Viejo Caldas que por causa de la expulsión y destierro vivido durante periodo de 1905-1920 vienen habitar la zona de ladera de Cali.

Breve Contexto del poblamiento de la Zona Hullera

En el relato de vida de Fernando Mejía⁴ (minero) nos damos cuenta que para el año de 1917 ya se encontraba un caserío grande de familias en las partes bajas de la zona de ladera (que van desde el actual barrio de Meléndez hasta el barrio San Fernando), lo que nos indica que desde años anteriores ya se venía poblando la zona minera con personas originarias de Marmato, Santa Rosa de Osos y Supía, zonas de explotación aurífera del Viejo Caldas. El origen de esta oleada de población la encontramos descrita por primera vez en la década de 1940, en la novela *La Bruja de La Minas* del abogado y escritor caleño Gregorio Sánchez.⁵ En dicha obra vemos desde el campo literario un desarrollo narrativo que nos permite comprender un período histórico significativo de la historia nacional como fueron las

⁴ Fernando Mejía. Historia de vida realizada en el mes de Marzo de 2009.

⁵Nota: conocí por primera vez esta novela en la reedición realizada por la editorial de la Universidad del Valle en el año de 2004, gracias al docente del Departamento de Historia Jairo Henry Arroyo Reina quien se ha dado a la tarea de recuperar y difundir la obra de Gregorio Sánchez.

consecuencias de la Guerra de los Mil Días. El despojo violento, una de estas consecuencias, origina la migración de población minera de la región del Viejo Caldas hacia la ciudad de Cali, la cual incide en el poblamiento masivo de la zona de ladera. Respecto a lo anterior, en el prólogo de una nueva reedición de la novela *La Bruja de las Minas* (2010), Jairo Henry Arroyo nos dice:

*"Recordemos que Eduardo Vásquez era uno de los hermanos de Alfredo Vásquez Cobo, ministro de Relaciones Exteriores en el gobierno de Rafael Reyes y, lo que es más importante, era arrendatario de una variedad de minas de Supía y Marmato. Alfredo Vásquez había obtenido estos privilegios como reconocimiento oficial a su abnegada participación en la Guerra de los Mil Días. Un año antes de la ocupación, en 1905, el ministro Vásquez había hecho traspaso de su contrato por veinte años a The C.W. Syndicate Limited (negocio que le permitió a Vásquez Cobo asegurar honorarios importantes). Lo que aparece en la novela como <<la concesión>> no fue otra cosa que la apropiación de los recursos mineros nacionales por parte de empresas transnacionales, con la complicidad de los funcionarios más prestantes del Estado colombiano haciendo uso de la fuerza y la violencia."*⁶

*Las primeras décadas del siglo XX continuaron marcadas por las problemáticas de orden nacional. Las disputas de los Vásquez Cobo por territorios mineros, los intereses del presidente Reyes y la continuidad de las empresas mineras trasnacionales tuvieron un solo nombre: oro. Para 1910 se crea el departamento de Caldas, con Manizales como capital, y el distrito minero de Marmato pasa del gobierno de Popayán a la tutela de una nueva administración política en medio de la corrupción, el desalojo, la violencia y el movimiento de sectores importantes de la población que intentaban resistir y defender sus intereses"*⁷

El abogado Álvaro Gärtner⁸ en su obra sobre la colonia europea más grande en Colombia a finales del siglo XIX, nos muestra cómo fueron expulsados tanto extranjeros y mineros

⁶ Arroyo Reina, Jairo Henry. "Prólogo al libro *"La bruja de las minas"*" En: *La Bruja de las Minas. Autor: Gregorio Sánchez Gómez. Tomo I Biblioteca de Literatura Afro Colombiana. Ministerio de Cultura, Colombia 2010. P. 11.*

⁷ *Ibíd.* P. 17.

⁸ Gärtner, Alvaro. *Los Misteres de las Minas, parte IV 1873-1905. Manizales. Editorial Universidad de Caldas, 2005.*

mazamorreros de estas zonas del Viejo Caldas. En el gobierno nacional del General Rafael Reyes se designó al General conservador Alfredo Vásquez Cobo para reclamar las minas de las compañías extranjeras en el año de 1905, tarea que hizo muy bien, pasando a ser para las próximas dos décadas el gran arrendatario y comodatario de esta zona aurífera ante la Nación. A partir del año de 1908 cuando se le autorizó la licencia de explotación minera al General Alfredo Vásquez Cobo los mineros locales no podían trabajar en sus minas, expropiación que causó un desplazamiento de esta población hacia otros lugares del país:

“A nombre del Ministro su hermano, Eduardo Vásquez Cobo despojó a numerosos mineros de la provincia de Marmato y no se salvaron los humildes mazamorreros,⁹ quienes vinieron a enterarse cualquier día de que hasta los ríos pertenecían al poderoso sátrapa.”¹⁰

“El golpe de mano que propinó el General Vásquez Cobo a los mineros de la Provincia de Marmato en 1905 y la cesión de su monopolio a dos compañías inglesas sucesivas obligó a miles de personas a emigrar de la Comarca, y los que se quedaron debieron dedicarse a otras actividades para sobrevivir.”¹¹

2. Extracción de Carbón Mineral de Forma artesanal

Para las dos primeras décadas del siglo pasado en el Municipio de Cali se da una explotación de carbón de piedra tipo artesanal. El material extraído de los socavones fue utilizado por los vapores que navegaban el río Cauca y el Tranvía Municipal, inicialmente. Otra parte del mineral era vendido en lugares llamados “Carboneras”, muchas de estas ubicadas en el barrio San Antonio, que lo comercializaban como combustible que iría remplazando progresivamente la utilización de leña en hoteles, herrerías, fabricas de elaboración ladrillo y casas de la ciudad.

Para el caso del Distrito de Cali vemos en los documentos oficiales emitidos en la Revista Gaceta Municipal una serie de acuerdos y proyectos referidos al manejo y explotación de carboneras¹² durante los años de 1915 a 1919. Estos documentos de manera muy puntual

⁹Gärtner. Op.cit. P. 422. Citando a Giraldo Rodas.

¹⁰Ibíd.pags.473-476. Citando a Cfr. Paréntesis.

¹¹Ibíd. P. 461.

¹² Revista Gaceta Municipal, Cali 12 de enero de 1915, año IV, números 108 y 109. Presupuesto de Rentas, párrafo 1°, pagina 860.

nos informan sobre el avalúo catastral diferenciado para los terrenos donde hay minas de carbón,¹³ sobre el pago de dos pesos (\$ 2) de impuesto anual¹⁴ por mina de carbón trabajada y la celebración de los siguientes contratos: en el año de 1916, contrato de explotación de carbón en el proindiviso Los Cristales y San Fernando;¹⁵ en 1918 Contrato con Miguel S. Perdomo para explorar mina en Meléndez.¹⁶



Fotografía No 1- Mineros Almorzando en el Sector de las Minas en las Lomas de Siloé, Santiago de Cali 1 de Enero de 1916. Archivo del Patrimonio Fotográfico y Fílmico del Valle del Cauca.

¹³ Revista Gaceta Municipal, Cali 14 de junio de 1916, año VII, números 138. Contrato sobre Catastro (proposición del Concejal Doctor Córdoba), pagina 1.095.

¹⁴ Revista Gaceta Municipal, Cali 24 de julio de 1916, año VII, números 141. Acuerdo 12 sobre rentas, bienes y contribuciones. P. 1.117. "establecimientos de negocios. No 20, Minas: cobro de renta de dos (\$ 2) pesos anuales por cada mina de cal, carbón, y demás de propiedad particular que no estén gravados por la Nación".

¹⁵ Revista Gaceta Municipal, Cali 26 de junio de 1916, año VII, números 139. Actas sesiones ordinarias de los días 7 y 14 de marzo de 1916 (los concejales: Correa Joaquín, Lloreda y Gamboa autorizan al personero para contratar con Ricardo Jaramillo sobre mina de carbón), p. 1199 y 1.100.

¹⁶ Revista Gaceta Municipal, Cali 30 de abril de 1918, año IX, números 180. Sesión del 19 de abril, proposición No 181 "Autorizase al señor personero para que celebre con el Sr Miguel S. Perdomo B. el respectivo contrato de arrendamiento para explorar una carbonera que está en las lomas de Meléndez, a este lado del río, siempre y cuando el Sr Personero se convenza de que esa carbonera está en terrenos del Distrito, para lo cual estudiará a la menor brevedad posible el juicio terminado de la división de Meléndez, e identificará el terreno ocupado por la carbonera." P. 1428.

A finales del siglo XIX y principios del siglo XX en Cali, el recurso utilizado como combustible era la madera, la cual era obtenida del cerro de las Tres Cruces y de Felidia, se almacenaba y se vendía en el sector denominado San Antonio; sin embargo después de la década del 20, época en la cual se comenzó la explotación a gran escala de carbón mineral, éste sustituyó la leña como fuente de energía.¹⁷

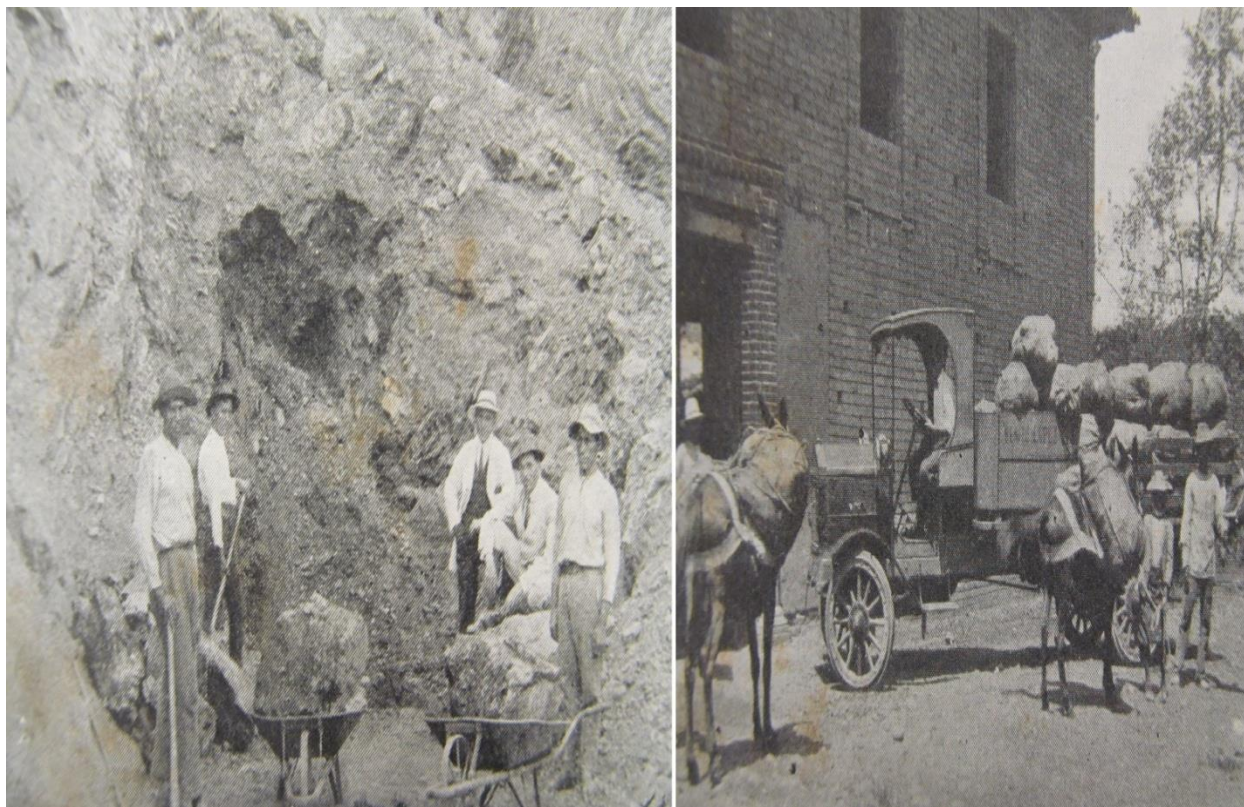
Con la llegada del Ferrocarril del Pacífico a la Ciudad de Santiago de Cali en 1915 y su ampliación hacia otros municipios del Departamento del Valle y la ciudad de Popayán, la explotación de tipo artesanal de las minas de carbón va ir cambiando gradualmente a una explotación que se concebía como de tipo empresarial en su estructura organizativa: teniendo en cuenta los contratos de alquiler de las zonas hulleras, la administración de campamentos mineros, la realización de carreteras, el control de la producción y comercialización del mineral. El carbón debía ser transportado “entre puntos distantes entre sí” para lo cual se necesitaban bestias para fletes hasta de dos mil cargas diarias.¹⁸

“Este negocio de arrendar minas, no sólo era beneficioso para quien aprovechaba directamente dichas minas, sino también para los dueños del terreno, pues obtenían ganancias sobre la explotación de la tierra, las minas, las fuentes hídricas, los caminos y los demás sobre la producción y las ventas del carbón en el mercado (...) el señor César Córdoba y Alfonso Martínez, quien había comprado a los hermanos Jacinto y Gerardo Martínez, decidieron unificar los terrenos carboníferos de su propiedad para darlos en arrendamiento.”¹⁹

¹⁷ Gómez Salazar, Leidy Andrea. Minería y Medio Ambiente en Cali: Los Chorros (1920-1970). Tesis en Licenciatura en Historia. Cali: Universidad del Valle, Facultad de Humanidades marzo del 2013. Pp.141-142.

¹⁸ El Relator (Diario Liberal), Cali, Valle, Colombia, Número 252, año II. Viernes 19 de abril de 1918. Excelente Oportunidad, se necesitan bestias de flete para transportar, Dos Mil Cargas Diarias.

¹⁹ Gómez Salazar, Leidy Andrea. Minería y Medio Ambiente en Cali: Los Chorros (1920-1970). Tesis en Licenciatura en Historia. Cali: Universidad del Valle, Facultad de Humanidades marzo del 2013. Pp. 112.



Fotografía No 2- Minas de Carbón Las Cruces Propiedad de Benito López, Libro Azul de Colombia 1918.

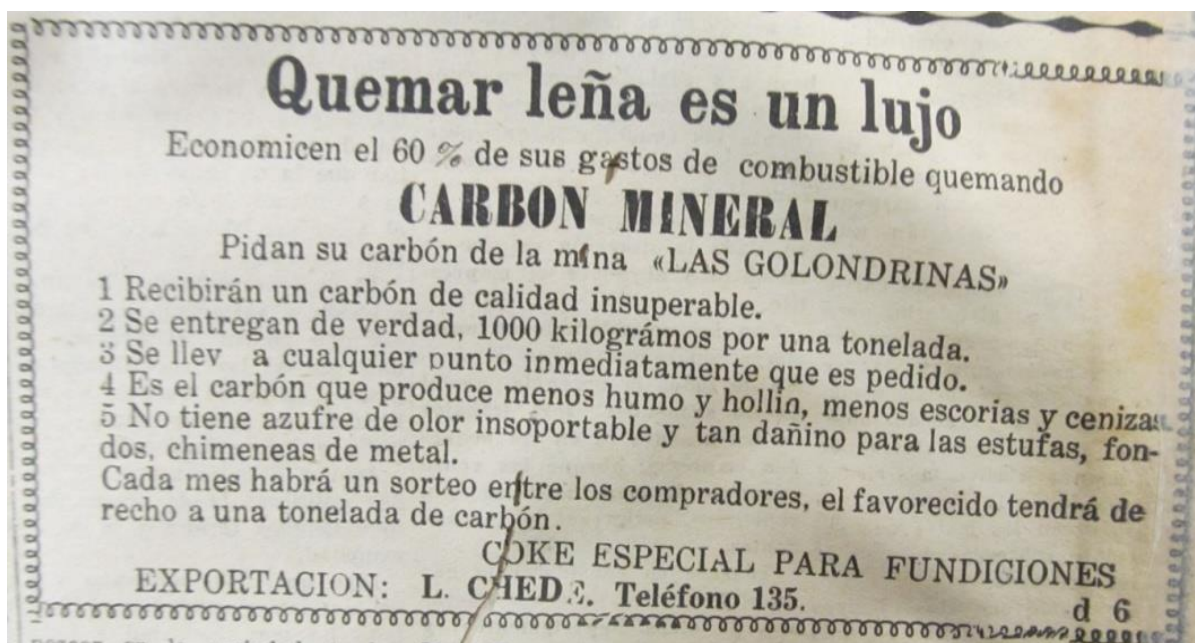
3. Extracción y Comercialización del Carbón Mineral de Tipo Empresarial.

A mediados de la década de 1920 reconocidos comerciantes y empresarios nacionales y extranjeros de la región estuvieron en el negocio de la explotación del carbón mineral, es el caso de: Benito López²⁰ cuyas minas se encontraban en la loma de “Las Cruces”; el ciudadano francés Luis Chedé, ingeniero civil que había llegado al país a trabajar en las minas de oro de Barbacoas²¹ en la Costa Pacífica, el cual explotaba minas de carbón de piedra para el año de 1921 en las minas de San Luis, El Retiro y Siloé; en la zona de Meléndez para el año de 1925 encontramos al Ferrocarril del Pacífico y los hermanos Jacinto y Gerardo

²⁰ Arroyo R. Jairo Henry. Historia de las prácticas empresariales en el Valle del Cauca, Cali 1900-1940. Universidad del Valle, Cali, Colombia. Abril de 2006. P. 81.

²¹ Paredes Cisneros, Santiago. Algo nuevo, Algo Viejo, Algo Prestado. Transformaciones Urbanas de Barbacoas entre 1850 y 1930. Universidad Nacional de Colombia. Facultad de Artes. Bogotá 2009. P. 34.

Martínez²² dirigiendo la explotación de una de las zonas mineras más importantes del Municipio. Como dice el siguiente texto “por la presente escritura doy en venta real a la Empresa del Ferrocarril del Pacifico y por lo mismo a la Nación todos los terrenos que son de mi exclusiva propiedad en los terrenos bajos y en los terrenos altos de Meléndez (...) por la suma de diez mil pesos (\$10.000) moneda legal.”²³



Fotografía No 3- Publicidad Venta de Carbón, Minas de Luis Chedé. El Relator 1921.

Para explotar a gran escala la zona minera de El Chorro, el empresario Patricio Mira tuvo que hacer una inversión significativa para desarrollar diversas actividades inherentes a esta explotación tales como contratar obreros o mineros, mantener un potrero de animales para el servicio de la explotación y el transporte, acondicionar zonas de campamentos para los mineros, tener un equipo especial de salvamento minero, abrir o mejorar caminos y carreteras, conseguir herramientas y maquinarias pesadas, equipos de transportes de

²² Gómez Salazar, Leidy Andrea. Minería y Medio Ambiente en Cali: Los Chorros (1920-1970). tesis en Licenciatura en historia. Cali: Universidad del Valle, Facultad de Humanidades marzo de 2013-06-06. 2013. P.101.

²³ AHMC. Fondo Escribanos/ Notarial, año de 1925, tomo 7, escritura 731, 6 de agosto de 1925. Notaría 2ª de Cali. Folio 25. (El Sr Elías Lenis celebra contrato con Gustavo Holguín Lloreda Jefe de Trafico del Ferrocarril del Pacifico).

carbón, desde las vetas hasta los sitios de distribución, entre ellos vagonetas, rieles, volquetas, etc.²⁴

3.1 Implicaciones de la explotación de carbón de tipo empresarial

Parte de esa transformación de una explotación artesanal a una organización de tipo empresarial y lo que esto implicó en las diversas formas de contratación de empleados, jornaleros y contratistas, se ve reflejado en la huelga de mineros organizada en 1925 por la Federación de Mineros del Valle que contó con el apoyo de Ignacio Torres Giraldo y Campo Elías Calderón.²⁵



Fotografía No 4 – Residencia y Oficina Luis Chedé Barrio Granada 1929
Almanaque de los Hechos Colombianos Eduardo López.

²⁴ Gómez Salazar. Op. Cit. 118.

²⁵ Vásquez. Op. Cit. P. 97.

3.2 *Década de 1930*

Iniciando la década de 1930 se presentan dos clases de “industrias”²⁶ que explotaban las zonas carboníferas de Cali. Una, agenciada desde la Nación quienes eran dueños de las minas de Los Chorros propiedad del Ferrocarril del Pacífico, con seis socavones o guías principales, 150 obreros, técnicamente explotada y dirigida por ingenieros de la empresa, con una producción de 1.200 a 1.500 toneladas mensuales. La otra clase de “Industria” son las minas de particulares en las que se encontraban: La Cascada, de propiedad del señor Ernesto de Lima, con dos socavones en actual explotación que producen 300 toneladas; Siloé, propiedad del señor Luis Chedé, con dos guías en actual trabajo y una producción de 100 toneladas; Juan Gualtero, quien ha arrendado a varios mineros sus socavones situados en la parte alta de los terrenos conocidos con el nombre de Isabel Pérez, los que producen alrededor de 50 toneladas mensuales; las minas de La Morelia y San Fernando, la primera con una producción de 20 a 30 toneladas mensuales y la segunda con 150 toneladas que también produce 500 toneladas de cisco de carbón el cual es utilizado en el galpón de San Fernando para quema de los hornos de ladrillos. En el sector del Aguacatal están las minas Los Limones, propiedad del señor Hernando Sinisterra con una producción de 100 toneladas; la del Cerro de las Tres Cruces, propiedad de los señores Pablo, Benito y José hijos del fallecido empresario Benito López²⁷ que produce 300 toneladas mensuales. En el sector de Golondrinas las minas de la familia Barberena, con una producción mensual que excede de 1.400 toneladas mensuales.

El día 11 de mayo de 1931 la gerencia del Ferrocarril del Pacífico hace una liquidación masiva de empleados por el cierre de la mina de Los Chorros, todos los trabajadores de manera pacífica decidieron abandonar el trabajo, para presentar colectivamente su protesta en contra de esta medida arbitraria. El Ferrocarril del Pacífico, para el momento, es la única empresa que proporcionaba todas las garantías legales a sus trabajadores. Por eso al presentar la propuesta de cierre de la mina Los Chorros generó un rechazo total por parte de la ciudadanía e impulsó el proceso de gremialización de los obreros mineros. En el mismo

²⁶ El Relator (Diario Liberal), Cali, Valle, Colombia, número 4247, año XVII, martes 12 de mayo de 1931. El Ferrocarril del Pacífico suspende los trabajos en las minas de carbón denominadas de Los Chorros. P. 1 y 5.

²⁷ Arroyo Reina, Jairo Henry. Historia de las prácticas empresariales en el Valle del Cauca, Cali 1900-1940. Universidad del Valle, Cali, Colombia. Abril de 2006. P. 426.

año el diario El Relator, para los meses de mayo, junio y noviembre, registra once noticias, donde diversos sectores de la población caleña se expresan frente al cambio de combustible de carbón mineral a petróleo en las locomotoras del Ferrocarril del Pacífico.



Fotografía No. 5- Huelga de Mineros. Diario Liberal El Relator 12 de mayo de 1931

Como alternativa a esta situación del cambio de combustible de las locomotoras, propietarios de minas, mineros y el club Rotario de Cali adelantan proyectos sobre la zona hullera de la región y su factibilidad como industria exportadora. Por esa razón gestionaron con el Ministerio de Industrias²⁸ la contratación del geólogo alemán doctor Enrique Hubach y el topógrafo colombiano Benjamín Alvarado para que realicen una investigación sobre la

²⁸ El Relator (Diario Libera), Cali, Valle, Colombia, número 4400, año XVII, miércoles 4 de noviembre de 1931. El geólogo Hubach estudiará la cuenca carbonífera del Valle. P. 1.

cuenca carbonífera del Valle, con el fin de apreciar el valor económico que tienen los yacimientos de carbón en la zona. Este estudio dio como resultado en el año de 1934 la publicación del libro “Geología de los Departamentos del Valle y del Cauca, en Especial el Carbón”²⁹ a cargo de los autores Enrique Hubach³⁰ y Benjamín Alvarado Biester. En este documento científico de gran valor para la historia económica de la región podemos apreciar de manera detallada la composición química y física de los suelos (litología, la tectónica y recursos carboníferos del área); la ubicación geográfica de la zona carbonífera, sus características, calidades, el mercado del carbón, su importancia social y económica.

El conjunto Cali está compuesto de areniscas, arcillas y contiene el nivel carbonífero más importante del piso del Cauca. Este conjunto se ha subdividido, de abajo hacia arriba, en los siguientes horizontes: a) horizonte de la salvajina; b) horizontes Los Chorros, esencialmente arcillosos y nivel carbonífero principal del piso Cauca; y c) horizonte Los Hilos, caracterizado por areniscas con intercalación de hilos y mantos irregulares de carbón y determinado por ahora solo en la región de Cali. De los tres horizontes identificados entre los años 1931-1933 no se pudo estudiar el de la Salvajina en profundidad debido al crecimiento del Río Guachinte, concluyendo para el momento que los principales mantos de carbón se encuentran en el horizonte Los Chorros. Respecto al horizonte de Los Hilos, la investigación nos dice:

“Sólo se ha identificado en la región de Cali, principalmente entre Los Chorros y Siloé.

Aquí está formado de areniscas granuladas hasta de grano fino que contienen pocos mantos de arcilla y varios hilos³¹ de carbón. Entre estos hay algunos aumentos de

²⁹Hubach, Enrique; Alvarado Biester Benjamín. Geología de los Departamentos del Valle y del Cauca, en especial el Carbón. Junio de 1934. Copia hecha a máquina del libro original, documento encontrado en la sección de Especiales de la biblioteca Mario Carvajal Universidad del Valle.

³⁰Enrique Hubach geólogo de origen chileno, integrante de la Comisión Científica Nacional y del Servicio Geológico Nacional. Llega a Colombia ya que en 1923 el Ministerio de Industrias pide a través de su embajada en Berlín dos geólogos, Enrique fue vinculado a la sección técnica del ministerio y comisionado inmediatamente para efectuar exploraciones petroleras en Urabá y en el Catatumbo, esta era la época crucial del comienzo de la industria petrolera en el país. Nacido el 25 de enero de 1896 en Osorno, provincia de Chile, de padres alemanes emigrados en la segunda mitad del siglo XIX, hizo estudios secundarios en el Liceo Kassel de Prusia y sus estudios profesionales en la Universidad de Berlín en geología, murió el 23 de septiembre de 1968 en las afueras de Popayán.

³¹ Cuando se habla de hilos de carbón es que hay una inconstancia en su explotación, no es una mina compacta, este caso lo vemos hoy en el Cerro de las Banderas donde las exploraciones de las bocaminas no bajan más de 50 metros y debe hacer una nueva exploración.

magnitud desde la región de Los Chorros hacia Cañaveralejo y Siloé³² [...] la región de Cali-Yumbo sin duda es la mejor zona carbonífera de los Departamentos del Valle y el Cauca. En término medio el número de mantos explotables no baja de seis y entre ellos hay uno de gran magnitud y relativamente sostenido que es Bolívar de Golondrinas³³, y otro de menos magnitud pero más sostenido es el manto de La Ciega, llamado Los Chorros el Siete. El desarrollo del manto Ocho de Los Chorros hacia Cañaveralejo (manto grande) y hacía Siloé (manto Undós) no deja lugar a dudas, aunque debe tenerse en cuenta que en Siloé el manto Undós (ocho) ya es un manto complejo en que convergen otros mantos inferiores al ocho. Sobre esta base de correlación es posible demostrar la variabilidad de los demás mantos que se han determinado en la región de Cali.”³⁴

La región carbonífera de Cali aventaja a las demás regiones carboníferas del occidente Colombia, porque disfruta de una cantidad satisfactoria de carbón, estimada en 100 millones de toneladas y explotable en su condición económica, la cual se halla situada en alrededores de la ciudad de Cali que se ha convertido en el centro económico del occidente colombiano y que no solo es base para la repartición del carbón en el interior (desde Manizales hasta Popayán) sino también para la eventual participación hacía el exterior por la vía Buenaventura.³⁵

Cómputo de Existencia de Carbón en la Región de Cali

³²Hubach, Enrique; Alvarado Biester Benjamín. Op. Cit. P. 133.

³³Es el manto con mejor desarrollo del carbón.

³⁴Hubach y Alvarado. Op. Cit. P.320.

³⁵Ibíd. P. 401.

Faja Golondrinas- planta Meléndez	Faja Los Posos- Los Chorros- Tres Cruces	Faja del Plano del Valle contigua al semiplano del Carbón
SEMIPLANO DEL CARBÓN		
1. El Pedregal - Yumbillos 1.440.000 T	1. Tres Cruces - Chipichape 4.88.000 T	1. Zona sur saliente Pto. Isaacs. 15.000.000 T
Cerro Golondrinas 8.300.000 T	2. Siloé 140.000	2. Al Este de Siloé 2.500.000 T
Cerro La Laguna 540.000	3. Cañaveralejo-Pleito 600.000 T	3. Este de Cañaveralejo- Pleito 13.400.000 T
4. Planta Meléndez 2.400.000 T	4. campo Los Posos 36. 000.000	4. al Este de Los Chorros 10.700.0T
	5. Campo Los Posos 36.000.000. T	5. Al Este de Los Posos 10.000.000 T
TOTALES	12.680.000 T	51.800.000 T
EXISTENCIA EN LA REGIÓN DE CALI 106.600.000 TONELADAS DE CARBÓN		

Tabla - Cómputo de existencia de carbón en la región de Cali, Hubach y Alvarado.

El gran consumidor de carbón mineral más importante para estas primeras décadas del Siglo XX era el Ferrocarril del Pacífico, el cual requería unas especificidades sobre el tamaño y calidad del material. En los años de 1930 en la zona de Ladera de Santiago de Cali las únicas plantas desarrolladas tecnológicamente para la explotación y mejoramiento del carbón se encontraban en los campos de Meléndez y La Laguna, ubicadas al suroccidente de la ciudad.

Teniendo en cuenta que el Ferrocarril del Pacífico consume alrededor de la mitad del carbón que se explota en el Departamento del Valle, la producción total de 1928 escasamente pasaba de 100.000 T y disminuía fuertemente hacia 1931. Estas cifras de consumo que forman un fuerte contraste con la capacidad productora de la mina de carbón de la región de Cali son

consecuencia de que no se habían adoptando medidas para ampliar la aplicación y mejoramiento del carbón.³⁶

Carbón consumido por el Ferrocarril	
Año	Cantidad
1928	59.292 T
1929	49.107 T
1930	31.518 T
1931	22.919 T

Tabla - Carbón consumido por el Ferrocarril, Hubach y Alvarado.

Durante las décadas del treinta y cuarenta se registra una serie de hechos significativos con el sector minero que van incidir directamente con el desarrollo futuro de esta industria y en la transición de estas zonas pobladas mayoritariamente por familias mineras que pasan a ser barrios populares. En la prensa local se registran los siguientes hechos: en 1936, entrega de casas para obreros de las minas Los Chorros;³⁷ 1937, la gran huelga de mineros y su pliego de peticiones que contenía 10 puntos fundamentales para el desarrollo y mejoramiento del gremio minero, las peticiones tenían que ver con mejores salarios, cumplimiento de leyes sociales, protección médica en las minas, reconocimiento del sindicato, creación de campamentos salubres y bien dotados.³⁸

Ante las situaciones de inseguridad y condiciones laborales inapropiadas, los mineros de carbón de la región formaron un gremio con el fin de luchar por mejorar su realidad dentro de las minas. En este contexto laboral estalla en Cali la huelga de los mineros hacia finales

³⁶Ibíd. P. 405, 406.

³⁷ El Relator (Diario Libera), Cali, Valle, Colombia, número 4400, año XXII, lunes 6 de enero de 1936. Entrega de las casas para obreros de Los Chorros. P. 1 y 8.

³⁸Gómez Salazar, Leidy Andrea. Minería y Medio Ambiente en Cali: Los Chorros (1920-1970). tesis de Licenciatura en historia. Cali: Universidad del Valle, Facultad de Humanidades marzo del 2013-06-06. 2013. P.162.

de la década del 30, “movimiento que abarca treinta y seis socavones diferentes, con un total de siete a ochocientos obreros”³⁹ Esta organización huelguística estaba bien preparada, pues lo mineros habían formado un sindicato para luchar y conseguir mejores condiciones laborales en común, tenían un sitio de encuentro donde llevan a cabo reuniones, organizaban manifestaciones y elaboraban pliego de peticiones a instancias gubernamentales⁴⁰.

*.. fue presentado a la Oficina General del Trabajo y puesto en manos de los diferentes interesados, un pliego de reivindicaciones elaborado por el Sindicato de Mineros, del que forman parte todos los trabajadores que laboran en las diferentes minas de carbón del Municipio [...] Se trata de un sensacional movimiento proletario, el que ha venido siendo separado desde hace varios meses, por medio de una activa propaganda entre los obreros y las organizaciones sindicales, afiliados a la Consicolom. [...] Todos los mineros se retiraron de sus trabajos ayer al medio día, con el objeto de asistir a la asamblea general que se efectuó en la Casa Sindical de San Nicolás, de donde partieron en ordenada manifestación hacia el palacio de San Francisco, en donde pusieron en manos del doctor Ocampo Patiño los pliegos que condensa sus aspiraciones. Hoy reanudarán sus labores en espera de la respuesta que den los patrones a los reclamos.*⁴¹

Pliego de reivindicaciones:

Punto 1°- aumento de salarios en un 40 por 100 sobre los jornales actuales, ya sea a contrato, al día o a destajo; punto 2° -medio salario, médico y medicinas en caso de enfermedades contraídas en el trabajo y establecimiento de botiquines en cada uno de los centros mineros , costeados en común por los proveedores de la región, con elementos indispensables para atender casos de emergencias, tales como heridas, contusiones, etc.; punto 3°- cumplimiento de todas las leyes sociales, sobre seguro colectivo, accidentes de trabajo, etc.; 4°- construcción de campamentos higiénicos dotados de todos los elementos

³⁹ EL CRISOL. Cali, Valle Colombia, N° 527, año VI. Domingo septiembre 19 de 1937. **Solucionada la huelga de “la garantía” estalla el paro de minero.** Citado en Gómez, Salazar. Op. Cit. P.116

⁴⁰ Gómez, Salazar. Op. Cit. P.117.

⁴¹ EL CRISOL. Cali, Valle Colombia, N° 524, año VI. Dirige Rafael Rodríguez jueves septiembre 9 de 1937. **El gremio de mineros plantea un pliego de reivindicaciones inmediatas.** Citado en Gómez, Salazar. Op. Cit. P.116

indispensables de seguridad y comodidades, suministro de agua potable y donde no fuere posible, reparación inmediata de las pequeñas fuentes de higienización de las mismas; punto 5°- pago de acuerdo con los recibos entregados por el Ferrocarril a los proveedores, reconocimiento de un 30 por 100 sobre tonelada del cisco que hasta la actualidad no es pagado; punto 6°reconocimiento de una prima del 10 por 100 sobre el salario devengado por los trabajadores durante el mes, esto será extensivo, para los que trabajan al día y por contrato; Punto 7°- reconocimiento del Sindicato Minero del Valle y de las secciones de minas filiales del mismo, por todos los patronos y empresarios, como los legítimos representativos de los trabajadores; Punto 8°ni los propietarios de mina ni los arrendatarios proveedores, podrán ejercer represalias directa o indirectamente con los trabajadores, por presente reclamación; entiéndase por represalia todo despido sin causa justificada, cambios de personal o puestos de más bajo salario, que tiendan a obstaculizar al personal su permanencia en su trabajo; en todos estos casos se hará valer por el Sindicato, el artículo 12 de la ley 83 de 1931; Punto 9°- los patronos deberán exigir certificado de sanidad, a los proveedores de alimentos de los campamentos para evitar enfermedades contagiosas en el personal de obreros; Punto 10°- desde la fecha de presentación del presente pliego de peticiones, los patronos no podrán clausurar ninguna mina⁴².

Con anterioridad a la orden de paro habían aceptado los propietarios de las minas en aumento general de ocho por ciento. Ahora, después de quince días de huelga, algunos de ellos, los señores Ernesto de Lima, Eugenio Santamaría y los Hermanos Barberena, ofrecieron decretar un aumento nuevo, del cuatro por ciento, así como también contribuir a la creación de una Cooperativa de Consumo⁴³.

3.3 Décadas del 1940 y 1950

En los años de 1940, se crea *La Compañía Carbonera Colombiana, la Sociedad Mira Hermanos Limitada*⁴⁴ y se logra la sanción de la Ley sobre la realización del embarcadero de carbón en el Puerto de Buenaventura, proyecto que busca impulsar la exportación del mineral a otros países del continente. A fines de los años cuarenta y principio de los cincuenta empezaron

⁴²Ibid.

⁴³ EL CRISOL. Cali, Valle, Colombia, N° 531, año VI. Lunes Octubre 4 de 1937. **Es posible que termine pronto huelga de mineros de Cali.**

⁴⁴ AHMC. Fondo Escribanos/Notarial. Año de 1940, tomo 7, escrituras 516 y 518, 22 de mayo de 1940, notaría 1ª de Cali. Folios 175 y 197.

a consumir carbón las empresas industriales establecidas en Yumbo (Cartón Colombia, Cementos del Valle y Celanese) en cantidades que al principio no representaban mayor competencia para el ferrocarril del Pacífico y el Ferrocarril de Caldas, ya que aprovecharon los carbones finos que durante mucho tiempo fueron amontonados como desperdicios cerca de las bocaminas, cuando los Ferrocarriles eran el único mercado a gran escala que demandaba el uso del mineral. Luego cuando empezó a aumentar la demanda del sector industrial se produjo el cambio de locomotoras de vapor con carbón para usar el combustible Diesel, disminuyendo el consumo de carbón mineral en los ferrocarriles hasta desaparecer completamente.⁴⁵

A finales de la década del cincuenta e inicios del sesenta en la ciudad de Cali se construyó la Central de Anchicayá con dos plantas hidroeléctricas que producían en promedio 15.500 kilovatios de energía; conllevando esto, primero, a la construcción por parte del Estado de una planta lavadora de carbones y el desarrollo de dos minas grandes en San Francisco y Timba en Departamento del Cauca; segundo, se montan minas propias de carbón en Cali en las zonas de La Cascada y la Buitrera, creando así la primera experiencia mecanizada introduciendo sistemas de explotación de carbón que lograban altos grados de eficiencia para cubrir las necesidades de la recién creada hidroeléctrica y el mercado local de las industrias. Cuando se monta la planta de PROPAL que debía consumir carbón mineral para su producción de vapor y para intercambiar el bagazo de caña por carbón a los ingenios. En este momento se volvió a identificar un faltante en la producción y se hizo una financiación conjunta de cuatro empresas consumidoras, (Cartón Colombia, PROPAL, Celanese y Anchicayá) a tres productores de Golondrinas (Barberena, Dávila y Romero)⁴⁶.

4. Conclusiones

En el texto anterior presentamos un breve recuento de la historia del carbón mineral en el Municipio de Cali, donde se hace una propuesta de periodización de la extracción y

⁴⁵ Huertas Lancheros, Ana Constanza. Mercado y Financiación de las Minas de Carbón en la Zona del Valle del Cauca y Cauca. Tesis Departamento de Economía, Facultad de Ciencias Económicas, Universidad del Valle, 1995 P.29-30.

⁴⁶ *Ibíd.* P.31.

comercialización del mineral en la primera mitad del siglo XX a partir de la identificación de tres momentos. En el primero momento se hace una ubicación espacial de la zona carbonífera en la región suroccidental del país, se habla de la identificación de la zona hullera y los inicios de la extracción y comercialización. Después de una descripción contextual damos inicio al segundo momento, donde se observa una extracción y comercialización del carbón mineral de forma artesanal que va ocurrir hasta mediados de la década de 1920. Por último, se plantea un tercer momento en el cual se da un proceso de transición y cambio en la forma de extracción y comercialización del carbón mineral, concibiendo este como proceso de tipo empresarial, donde se destacan aspectos como la administración de campos mineros, la intervención del Estado en campos mineros para la cualificación del abastecimiento de carbón mineral para el uso de las locomotoras de el Ferrocarril del Pacífico, la publicidad utilizada en la prensa que liga el uso del carbón mineral como un elemento central de “un pueblo civilizado” y la gremialización de trabajadores. En este tercer momento se hizo una periodización de los elementos más destacados en las décadas de 1930, 1940 y 1950.

De lo anterior emergen las siguientes reflexiones:

1. Los avances investigativos sobre la extracción y comercialización del carbón mineral en el Municipio de Cali son pocos, como poco son los estudios económicos realizados en la zona de ladera donde se desarrolla esta labor, lo que ha llevado a un desconocimiento general de sus pobladores, de el territorio y de los aportes socioeconómicos de esta zona ladera a la historia de urbana y económica de la ciudad de Santiago de Cali y el Departamento del Valle del Cauca. Tanto la extracción de madera, la producción de carbón vegetal, la comercialización de carbón mineral y el desarrollo de la Central Hidroeléctrica de Anchicayá, entre otros, son aspectos fundamentales en el desarrollo energético, industrial, urbano y económico del Municipio y el Departamento, lo cual no debe pasar inadvertido por la historia económica de nuestra región.
2. Aunque hay una identificación temprana de la zona hullera en el suroccidente colombiano en la década de 1880, la explotación y comercialización del carbón mineral de tipo empresarial y a gran escala solo se dará hasta finales de la década

de 1920. Factores sociales y políticos vividos en la región a finales del siglo XIX y comienzos del siglo XX (tales como: Guerra de los Mil días, 1899-1902; la creación del Departamento del Valle, 1910; llegada del Ferrocarril del Pacífico a Cali 1915 y la apropiación de tierras ejidas del municipio) sumado a la carencia del desarrollo de tecnologías adecuadas fueron los que determinaron la tardanza en el auge de las explotación empresarial del carbón mineral en el Municipio de Cali.

3. La actividad de la minería de carbón mineral inicialmente estuvo liderada por propietarios e ingenieros arrendatarios de origen extranjero, entre los cuales se destacan: el ciudadano Norte Americano de origen cubano Francisco Javier Cisneros, el ciudadano del Imperio Aleman Carl Hauer Simmons, el Ingeniero de Minas de origen Frances Luis Chedé y Ernesto A. de Lima residente en la ciudad de San José de Costa Rica. En la extracción y comercialización del carbón se destacan propietarios y empresarios locales como: Benito López e hijos (Pablo, Benito y José), César Córdoba, los hermanos Martínez (Jacinto y Gerardo), Patricio Mira, Juan Gualtero, Hernando Sinisterra, Eugenio Santamaría y la familia Baberena. Algunas de estas personas lideraron proyectos modernistas de la naciente capital Santiago de Cali, también durante las décadas de la primera mitad Siglo XX los encontramos produciendo capital comercial y rentista⁴⁷ que, en algunos pocos casos, fue convertido en capital industrial. En el caso de la familia Barberena y Santamaría, van a jugar un papel preponderante en la historia política de la ciudad durante todo el siglo XX.
4. El estudio de la extracción y comercialización del carbón mineral nos permite conocer la historia rural del municipio de Santiago de Cali y su tránsito hacia una vida urbana, en tanto que se habitan y transforman espacios geográficos que inicialmente estaban por fuera del perímetro urbano de la ciudad y se fueron integrando a ella a medida que extendía sus redes de servicios públicos como el transporte, el acueducto, creación de escuelas públicas y el servicio de energía.

⁴⁷. Ibíd. P. 168.

5. En la década de 1930 ocurren una serie de situaciones y hechos que permiten ver la importancia que jugó el carbón mineral en los procesos de modernización del mundo fabril; en el transporte fluvial y ferroviario; en el fortalecimiento de procesos de gremialización y modernización de la vida de los obreros; en la creación de campamentos mineros que pasaran hacer barrios populares de la ciudad de Cali; aportes en la realización de estudios de carácter científico sobre las propiedades del subsuelo de la zona hullera de la región y su factibilidad como industria exportadora; en el auge de la movilización social de diversos actores de la ciudad en defensa de la protección laboral y la industria local de la ciudad.
6. En el período estudiado las empresas que más se destacaron en brindar mejores condiciones laborales a sus trabajadores y en la utilización de nuevas tecnologías que cualificaron la extracción del carbón mineral fueron aquellas promovidas y agenciadas por el Estado Nacional: La Mina de Los Chorros que proveía de carbón las locomotoras del Ferrocarril del Pacífico en las décadas de 1920 y 1930 y la construcción de una planta lavadora de carbones en las minas de La Cascada y la Buitrera en la década de 1950.
7. La falta de tecnología adecuada, la poca modernización en la extracción del mineral, la insuficiencia de capital, las diversas formas de propiedad de las zonas hulleras donde encontramos propiedad privada de carácter formal e informal, la falta de una política local de extracción del carbón y la traída de carbones de las zonas Cundinamarca, Antioquia y Boyacá, han sido los factores que imposibilitaron la industrialización de la extracción y comercialización de carbón mineral en la ciudad de Cali.

Bibliografía

- Arroyo Reina, Jairo Henry. "Prólogo al libro "La bruja de las minas"" En: La Bruja de las Minas. *Autor:* Gregorio Sánchez Gómez. Tomo I Biblioteca de Literatura Afro Colombiana. Ministerio de Cultura, Colombia 2010. P. 11.

- Gärtner, Alvaro. Los Misteres de las Minas, parte IV 1873-1905. Manizales. Editorial Universidad de Caldas, 2005.
- Hubach, Enrique; Alvarado Biester Benjamín. Geología de los Departamentos del Valle y del Cauca, en especial el Carbón. Junio de 1934.
- Gómez Salazar, Leidy Andrea. Minería y Medio Ambiente en Cali: Los Chorros (1920-1970). Tesis en Licenciatura en Historia. Cali: Universidad del Valle, Facultad de Humanidades marzo del 2013. Pp.141- 142.
- Paredes Cisneros, Santiago. Algo nuevo, Algo Viejo, Algo Prestado. Transformaciones Urbanas de Barbacoas entre 1850 y 1930. Universidad Nacional de Colombia. Facultad de Artes. Bogotá 2009.
- Huertas Lancheros, Ana Constanza. Mercado y Financiación de las Minas de Carbón en la Zona del Valle del Cauca y Cauca. Tesis Departamento de Economía, Facultad de Ciencias Económicas, Universidad del Valle, 1995 P.29-30.
- AHNC. Fondo Notarial. Año 1881, Tomo 2, escritura 368, 8 de junio de 1881, Notaria 1ª de Bogotá. folio 118 vuelto.
- AHMC. Fondo Escribanos/Notarial. Año de 1895, tomo 71, escritura 71, 5 de junio de 1895, notaría 1ª de Cali. Folios 218.
- AHMC. Fondo Escribanos/Notarial. Año de 1940, tomo 7, escrituras 516 y 518, 22 de mayo de 1940, notaría 1ª de Cali. Folios 175 y 197.
- Revista Gaceta Municipal, Cali 12 de enero de 1915, año IV, números 108 y 109. Presupuesto de Rentas, parágrafo 1º, pagina 860.
- Revista Gaceta Municipal, Cali 14 de junio de 1916, año VII, números 138. Contrato sobre Catastro (proposición del Concejal Doctor Córdoba), pagina 1.095.

- Revista Gaceta Municipal, Cali 26 de junio de 1916, año VII, números 139. Actas sesiones ordinarias de los días 7 y 14 de marzo de 1916.
- Revista Gaceta Municipal, Cali 24 de julio de 1916, año VII, números 141. Acuerdo 12 sobre rentas, bienes y contribuciones. P. 1.117.
- Revista Gaceta Municipal, Cali 30 de abril de 1918, año IX, números 180. Sesión del 19 de abril, proposición No 181.
- El Relator (Diario Liberal), Cali, Valle, Colombia, Número 252, año II. Viernes 19 de abril de 1918.
- El Relator (Diario Liberal), Cali, Valle, Colombia, número 4247, año XVII, martes 12 de mayo de 1931. El Ferrocarril del Pacífico suspende los trabajos en las minas de carbón denominadas de Los Chorros.
- El Relator (Diario Libera), Cali, Valle, Colombia, número 4400, año XVII, miércoles 4 de noviembre de 1931. El geólogo Hubach estudiará la cuenca carbonífera del Valle.
- Relator (Diario Libera), Cali, Valle, Colombia, número 4400, año XXII, lunes 6 de enero de 1936. Entrega de las casas para obreros de Los Chorros.
- EL CRISOL. Cali, Valle Colombia, N° 527, año VI. Domingo septiembre 19 de 1937. Solucionada la huelga de “la garantía” estalla el paro de minero.
- Fernando Mejía. Historia de vida realizada en el mes de Marzo de 2009.